

**ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE  
HABITABLES 2017-2020**

**REGATE OPEN DE France J22  
20/21/22/ AVRIL 2019  
PORT BRETON  
SPORT NAUTIQUE DE L'OUEST  
GRADE 5 A**

**1. REGLES**

- 1.4 Coucher du soleil , et du lever du soleil  
1.5 Catégorie de RSO applicables : RAS

**2. AVIS AUX CONCURRENTS**

- 2.1 Le tableau officiel d'information est situé à l'intérieur du Club House.  
2.2 Avis mis en ligne : [INFO@SNONANTES.COM](mailto:INFO@SNONANTES.COM)

**4. SIGNAUX FAITS A TERRE**

- 4.1 Le mât de pavillons est situé devant le Club House.

- 4.2 **30 MN** entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement (*si différent de 60 mn, sinon supprimer*).

**5. PROGRAMME DES COURSES**

- 5.1 Pour chaque jour de course, **DE 1 A 5** courses sont prévues.  
5.2 Le signal d'avertissement de la première course chaque jour sera fait à **14H LE SAMEDI  
LE DIMANCHE ET LE LUNDI 10H30.**  
5.3 Le dernier signal d'avertissement le dernier jour de course programmé ne sera pas fait après **16 H.**

**6. PAVILLONS DE CLASSE**

Le pavillon de classe **SERA LE PAVILLON J22.**

**8. LES PARCOURS**

- 8.2 Signaux définissant les parcours à effectuer afficher au tableau sur le bateau **DU COMITE DE COURSE.**

**9. MARQUES**

<i>Marques de départ</i>	<i>Marques de parcours et de dégagement</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
BOUEE CYLINDRIQUE JAUNE DE PARCOURS OU BOUEE SUCETTE BLANCHE	BOUEE CYLINDRIQUE JAUNE	BOUEE CLINDRIQUE JAUNE OU BOUEE A PAVILLON BLEU

**10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

Les zones considérées comme des obstacles **RAS**

**11. LE DEPART**

- 11.1 La ligne de départ sera entre la bouée de départ et le bateau CC.  
11.3 Un bateau qui ne prend pas le **départ au plus tard 4 MN après son signal de départ sera classé DNS**  
11.4 Les bateaux identifiés **OCS** seront communiqué sur le canal **VHFCANAL 6**  
Si différent de **1 minute**, délai pour informer les bateaux.

**13. L'ARRIVEE**

La ligne d'arrivée sera entre la bouée d'arrivée et le bateau CC.

**14. SYSTEME DE PENALITE**

- 14.1 La RCV 44.1 est modifiée.

## 15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

15.1 Parcours construits :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le premier
<b>J22</b>	<b>60 MN</b>	<b>1H30</b>

15.2 Temps limite pour finir après le premier :

TYPE DE PARCOURS	Temps limite pour finir après le premier
Parcours construit monotypes	20 MN
Parcours côtier monotypes A B C	20 MN

## 16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Le secrétariat du jury est situé **AU CLUB HOUSE**.

16.2 Le temps limite de réclamation est 45 MN après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour. La salle du jury est située **AU 1 IER ETAGE DE L'ACCUEIL**.

## 17. CLASSEMENT

17.1 2 courses devront être validées pour valider la compétition.

- (a) Quand 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau dans sera le total de ses scores dans toutes les courses.
- (b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

## 18. REGLES DE SECURITE

18.3 Canal VHF utilisé en course : **CANAL 6**

## 20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.2 Un bateau doit être conforme aux règles **30 MN** avant son signal d'avertissement. [DP]

## 21. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

La publicité fournie par l'AO doit être portée selon les conditions suivantes RAS

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels seront identifiés pavillon jaune régates en noir et **SNO**.

## 23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS

23.2 Les bateaux officiels seront identifiés pavillon jaune régates en noir.

## 24. EVACUATION DES DETRITUS [DP]

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux accompagnateurs ou officiels.

## 27. PRIX

Des prix seront distribués.

Arbitres désignés :

Président du comité de course : FRANCIS GOURAUD ET NICOLE PINCEMY

Président du jury : GONZALVE DE YRIGOYEN

